

# SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS DE CO2 (WLTP)



## VÉHICULES PARTICULIERS AU 1<sup>er</sup> JANVIER 2022

Le CO<sub>2</sub> (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

ELECTRIQUE & HYBRIDE RECHARGEABLE (essence + électrique)		Emissions CO <sub>2</sub> (g/km)	Consommation mixte (l/100km)	Indice énergétique
PEUGEOT 208	Moteur électrique 136ch (100kW) - Batterie 50 kW	0	0	A
PEUGEOT 2008	Moteur électrique 136ch (100kW) - Batterie 50 kW	0	0	A
SUV PEUGEOT 3008	HYBRID 225 e-EAT8	31-33	1,3-1,4	A
	HYBRID4 300 e-EAT8	30-32	1,2-1,3	A
PEUGEOT 308	HYBRID 180 e-EAT8	24-27	1,2-1,2	A
	HYBRID 225 e-EAT8	27	1,2-1,2	A
PEUGEOT 308 SW	HYBRID 180 e-EAT8	25-27	1,1-1,2	A
	HYBRID 225 e-EAT8	26-27	1,2	A
PEUGEOT 508	HYBRID 225 e-EAT8	28-34	1,3-1,5	A
PEUGEOT 508 SW	HYBRID 225 e-EAT8	30-36	1,3-1,6	A
PEUGEOT 508 PSE	HYBRID 360 e-EAT8	42-42	1,8-1,8	A
PEUGEOT 508 PSE SW	HYBRID 360 e-EAT8	42-42	1,8-1,8	A
PEUGEOT E-RIFTER STANDARD	Moteur électrique 136ch (100kW) - Batterie 50 kW	0	0	A
PEUGEOT E-RIFTER LONG	Moteur électrique 136ch (100kW) - Batterie 50 kW	0	0	A
PEUGEOT E-TRAVELLER STANDARD	Moteur électrique 136ch (100kW) - Batterie 50 kW	0	0	A
	Moteur électrique 136ch (100kW) - Batterie 75 kW	0	0	A
PEUGEOT E-TRAVELLER LONG	Moteur électrique 136ch (100kW) - Batterie 50 kW	0	0	A
	Moteur électrique 136ch (100kW) - Batterie 75 kW	0	0	A
PEUGEOT E-EXPERT COMBI STANDARD	Moteur électrique 136ch (100kW) - Batterie 50 kW	0	0	A
	Moteur électrique 136ch (100kW) - Batterie 75 kW	0	0	A
PEUGEOT E-EXPERT COMBI LONG	Moteur électrique 136ch (100kW) - Batterie 50 kW	0	0	A
	Moteur électrique 136ch (100kW) - Batterie 75 kW	0	0	A

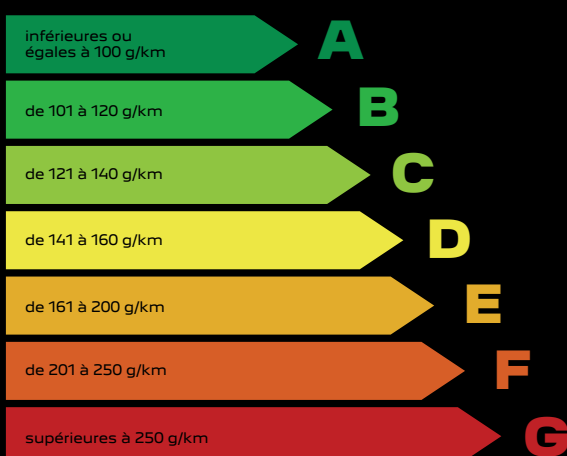
ESSENCE		Emissions CO <sub>2</sub> (g/km)	Consommation mixte (l/100km)	Indice énergétique
PEUGEOT 208	PureTech 75 S&S BVM5	119-119	5,3-5,3	B
	PureTech 100 S&S BVM6	118-121	5,3-5,4	B
	PureTech 100 S&S EAT8	122-124	5,4-5,5	C
	PureTech 130 S&S EAT8	121-123	5,3-5,4	C
SUV PEUGEOT 2008	PureTech 100 S&S BVM6	122-125	5,4-5,5	C
	PureTech 130 S&S BVM6	124-128	5,5-5,7	C
	PureTech 130 S&S EAT8	133-137	5,9-6,1	C
	PureTech 155 S&S EAT8	139-142	6,2-6,3	C
PEUGEOT 308	PureTech 110 S&S BVM6	124-126	5,5-5,5	C
	PureTech 130 S&S BVM6	125-127	5,5-5,6	C
	PureTech 130 S&S EAT8	127-133	5,6-5,9	C
PEUGEOT 308 SW	PureTech 110 S&S BVM6	126-127	5,6-5,6	C
	PureTech 130 S&S BVM6	127-129	5,6-5,7	C
	PureTech 130 S&S EAT8	129-133	5,7-5,9	C
SUV PEUGEOT 3008	PureTech 130 S&S BVM6	140-143	6,2-6,4	C
	PureTech 130 S&S EAT8	144-149	6,4-6,6	D
SUV PEUGEOT 5008	PureTech 130 S&S BVM6	143-147	6,3-6,6	D
	PureTech 130 S&S EAT8	149-154	6,6-6,8	D
	PureTech 180 S&S EAT8	158-161	7,0-7,1	D
PEUGEOT 508	PureTech 130 S&S EAT8	131-141	5,8-6,3	C
PEUGEOT 508 SW	PureTech 130 S&S EAT8	134-144	6,0-6,4	C

DIESEL		Emissions CO <sub>2</sub> (g/km)	Consommation mixte (l/100km)	Indice énergétique
PEUGEOT 208	BlueHDi 100 S&S BVM6	106-109	4,0-4,2	B
SUV PEUGEOT 2008	BlueHDi 110 S&S BVM6	116-120	4,4-4,5	B
	BlueHDi 130 S&S EAT8	125-128	4,8-4,8	C
PEUGEOT 308	BlueHDi 130 S&S BVM6	114-117	4,3-4,5	B
	BlueHDi 130 S&S EAT8	117-123	4,5-4,7	B
PEUGEOT 308 SW	BlueHDi 130 S&S BVM6	115-119	4,4-4,5	B
	BlueHDi 130 S&S EAT8	118-123	4,5-4,7	B
SUV PEUGEOT 3008	BlueHDi 130 S&S BVM6	130-130	5,0-5,1	C
	BlueHDi 130 S&S EAT8	135-139	5,1-5,3	C
SUV PEUGEOT 5008	BlueHDi 130 S&S BVM6	133-135	5,1-5,2	C
	BlueHDi 130 S&S EAT8	139-143	5,3-5,5	C
	BlueHDi 180 S&S EAT8	154-157	5,8-5,9	D
PEUGEOT 508	BlueHDi 130 S&S EAT8	121-130	4,6-5,0	C
PEUGEOT 508 SW	BlueHDi 130 S&S EAT8	123-133	4,7-5,1	C

La consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> d'un véhicule sont fonction non seulement de son rendement énergétique, mais également du comportement au volant et d'autres facteurs non techniques. Les informations sur les consommations de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> de tous les modèles de voitures particulières neuves peuvent être consultées sur le site de l'ADEME: [www.ademe.fr](http://www.ademe.fr)

Les émissions de CO<sub>2</sub> renseignées sont mixtes et exprimées en grammes par kilomètre. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> indiquées sont conformes à l'homologation WLTP (Règlement UE 2017/948). Depuis 1<sup>er</sup> septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>.

Emissions de CO<sub>2</sub> faibles



Emissions de CO<sub>2</sub> élevées

