

PEUGEOT UTILITY BENNES



PEUGEOT TRANSFORMATIONS BENNES & PLATEAUX-RIDELLES

Sur bases Boxer Châssis Cabine

15A

TARIFS, ÉQUIPEMENTS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Applicable au 07 janvier 2015

Les codes versions Utility ne sont destinés qu'à permettre aux points de ventes de visualiser les bases de transformation Utility sur Webstorepro.



Automobiles Peugeot a souhaité proposer à ses clients professionnels une nouvelle offre de véhicules transformés en partenariat avec des carrossiers transformateurs dont le savoir-faire est reconnu dans le monde des utilitaires.

L'offre de Boxer avec transformation bennes Utility convient aux besoins des professionnels du bâtiment, de l'entretien des jardins et des paysages.

Cette offre réunit plusieurs points forts :

Disponibilité des véhicules sur stock
Prix attractifs connus à l'avance
Une offre prix tout compris
Savoir-faire des carrossiers
Permis B classique

Bien entendu, Utility bénéficie des atouts des véhicules Peugeot :

Motorisations HDi coupleuses et économes
Nouveaux Châssis 435 dérivés Poids lourds
Silhouettes : 3 places (Châssis Simple Cabine) et 7 places (Châssis Double Cabine)

Utility vient confirmer l'engagement de Peugeot auprès des professionnels.

EQUIPEMENTS DE SERIE



Boxer Châssis Cabine

ABS.
ESP et ASR
Aide au Freinage d'Urgence.
Airbag conducteur.
Banquette passagers 2 places.
Capucine de rangement.
Condamnation de la cabine avec plip
Détection de non bouclage de ceinture conducteur.
Lève-vitres électriques.
Prise transformateur.
Suspension renforcée bilame.

Les plus d'Utility :

Rétroviseurs pour largeur carrossable 2, 20 m (pour les Bennes).
Option : Système Audio Bluetooth
Ou
Option : Pack Clim.



Transformations Carrossiers Bennes :

Benne Basculante arrière en acier.
Barres latérales anti-encastrement.
Basculement arrière à 45° par vérin.
Ridelles arrières à ouverture automatique et rabattables
Ridelles latérales rabattables et amovibles.
Points d'arrimages latéraux.
Potelets arrières amovibles .
Faux châssis électro zingué.
Boitier de commande en cabine.
Portique avant grillagé avec porte-échelles et porte-outils.
Grilles de protection sur les feux de signalisation arrières.

Le plus d'Utility :

Attelage mixte crochet

TARIFS ET OPTIONS (Prix nets remisés)

Boxer Châssis Simple Cabine *



Transformation Benne 3,20 m STIRAM avec option Système audio bluetooth

Silhouette	Moteur	Puissance DIN	CO2 (g/km)	P.A.	Type Mine	Code version véhicule de base	Prix HT
335 L2	2,2 HDi FAP	110 Ch	234	7 cv	YCSMAU/GY	2PU9 4F H DP 6 04 UT C0	23 034 € (1)

Transformation Benne 3,20 m STIRAM avec option Pack Clim

Silhouette	Moteur	Puissance DIN	CO2 (g/km)	P.A.	Type Mine	Code version véhicule de base	Prix HT
335 L2	2,2 HDi FAP	110 Ch	234	7 cv	YCSMAU/GY	2PU9 4F H DP 6 04 UT C0	23 381 € (2)

Transformation Benne 2,60 m GRUAU + coffre dos cabine avec option Système audio bluetooth

Silhouette	Moteur	Puissance DIN	CO2 (g/km)	P.A.	Type Mine	Code version véhicule de base	Prix HT
335 L2	2,2 HDi FAP	130 Ch	229	7 cv	YCTMAU/GY	2PU9 4F H DQ 6 04 A0 C0	25 494 € (3)

Transformation Benne 2,60 m GRUAU + coffre dos cabine avec option Pack Clim

Silhouette	Moteur	Puissance DIN	CO2 (g/km)	P.A.	Type Mine	Code version véhicule de base	Prix HT
335 L2	2,2 HDi FAP	130 Ch	229	7 cv	YCTMAU/GY	2PU9 4F H DQ 6 04 A0 C0	25 936 € (4)

Transformation Benne 2,60 m GRUAU + coffre dos cabine avec option Système audio bluetooth

Silhouette	Moteur	Puissance DIN	CO2 (g/km)	P.A.	Type Mine	Code version véhicule de base	Prix HT
435 L2	2,2 HDi FAP	130 Ch	229	7 cv	YDTMAU/GY	2PU9 4G H DQ 6 04 UT C0	25 766 € (5)

Transformation Benne 2,60 m GRUAU + coffre dos cabine avec option Pack Clim

Silhouette	Moteur	Puissance DIN	CO2 (g/km)	P.A.	Type Mine	Code version véhicule de base	Prix HT
435 L2	2,2 HDi FAP	130 Ch	229	7 cv	YDTMAU/GY	2PU9 4G H DQ 6 04 UT C0	26 208 € (6)

Boxer Benne 3,20 m PEUGEOT avec option Système audio bluetooth

Silhouette	Moteur	Puissance DIN	CO2 (g/km)	P.A.	Type Mine	Code version véhicule transformé	Prix HT
335 L2	2,2 HDi FAP	130 Ch	NC	7 cv	YCTMAU/GYB	2PU9 4F H DQ 6 04 BQ C0	23 120 € (7)

Boxer Benne 3,20 m PEUGEOT avec option Pack Clim

Silhouette	Moteur	Puissance DIN	CO2 (g/km)	P.A.	Type Mine	Code version véhicule transformé	Prix HT
335 L2	2,2 HDi FAP	130 Ch	NC	7 cv	YCTMAU/GYB	2PU9 4F H DQ 6 04 BQ C0	23 528 € (8)

Les tarifs comprennent les frais de transport, de préparation, le jeu de plaques d'immatriculation définitives (pose comprise) et 5 litres de carburant. La carte grise est à la charge de l'acheteur. Pneumatiques : la marque des pneumatiques ne peut faire l'objet d'option à la commande. Ces tarifs conseillés sont susceptibles d'évoluer. Nous vous invitons à consulter votre point de vente pour qu'il vous communique les prix en vigueur et l'offre disponible au moment de l'achat. Ces prix publics conseillés s'entendent en Euros (EUR) avec TVA incluse au taux de 20%.

*Offres non cumulables, réservées aux professionnels pour un usage professionnel, hors loueurs, à compter du 07/01/2015 dans le réseau Peugeot participant.

(1) Soit 8 976€ HT d'économie sur le tarif PEUGEOT 15A du 07/01/2015 et le tarif STIRAM de janvier 2015 pour toute commande d'un Boxer Châssis Simple Cabine Confort SR 335 L2 2,2 HDi 110 Ch neuf.

Avec option Système audio bluetooth, rétroviseurs pour largeur carrossable de 2,20 m. Equipé de série de la transformation carrossier benne 3,20 m STIRAM avec options attelage crochet mixte, porte-échelle et porte-outils.

(2) Soit 9 184 € HT d'économie sur le tarif PEUGEOT 15A du 07/01/2015 et le tarif STIRAM de janvier 2015 pour toute commande d'un Boxer Châssis Simple Cabine Confort SR 335 L2 2,2 HDi 110 Ch neuf.

Avec option Pack Clim, rétroviseurs pour largeur carrossable de 2,20 m. Equipé de série de la transformation carrossier benne 3,20 m STIRAM avec options attelage crochet mixte, porte-échelle et porte-outils.

(3) Soit 9 456 € HT d'économie sur le tarif PEUGEOT 15A du 07/01/2015 et le tarif GRUAU de janvier 2015 pour toute commande d'un Boxer Châssis Simple Cabine Confort SR 335 L2 2,2 HDi 130 Ch neuf.

Avec option Système audio bluetooth, rétroviseurs pour largeur carrossable de 2,20 m. Equipé de série de la transformation carrossier benne 2,60 m GRUAU avec options attelage crochet mixte, porte-échelle et porte-outils et coffre dos cabine.

(4) Soit 9 664 € HT d'économie sur le tarif PEUGEOT 15A du 07/01/2015 et le tarif GRUAU de janvier 2015 pour toute commande d'un Boxer Châssis Simple Cabine Confort SR 335 L2 2,2 HDi 130 Ch neuf.

Avec option Pack Clim, rétroviseurs pour largeur carrossable de 2,20 m. Equipé de série de la transformation carrossier benne 2,60 m GRUAU avec options attelage crochet mixte, porte-échelle et porte-outils et coffre dos cabine.

(5) Soit 9 584 € HT d'économie sur le tarif PEUGEOT 15A du 07/01/2015 et le tarif GRUAU de janvier 2015 pour toute commande d'un Boxer Châssis Simple Cabine Confort SR 435 L2 2,2 HDi 130 Ch neuf.

Avec option Système audio bluetooth, rétroviseurs pour largeur carrossable de 2,20 m. Equipé de série de la transformation carrossier benne 2,60 m GRUAU avec options attelage crochet mixte, porte-échelle et porte-outils et coffre dos cabine.

(6) Soit 9 792 € HT d'économie sur le tarif PEUGEOT 15A du 07/01/2015 et le tarif GRUAU de janvier 2015 pour toute commande d'un Boxer Châssis Simple Cabine Confort SR 435 L2 2,2 HDi 130 Ch neuf.

Avec option Pack Clim, rétroviseurs pour largeur carrossable de 2,20 m. Equipé de série de la transformation carrossier benne 2,60 m GRUAU avec options attelage crochet mixte, porte-échelle et porte-outils et coffre dos cabine.

(7) Soit 10 880€ HT d'économie sur le tarif PEUGEOT 15A du 07/01/2015 pour toute commande d'un Boxer Benne 3,20 m PEUGEOT Confort SR 335 L2 2,2 HDi 130 Ch neuf.

Avec option Système audio bluetooth, rétroviseurs pour largeur carrossable de 2,20 m. Equipé de série de la transformation carrossier benne 3,20 m PEUGEOT avec options attelage crochet mixte, porte-échelle.

(8) Soit 11 072 € HT d'économie sur le tarif PEUGEOT 15A du 07/01/2015 pour toute commande d'un Boxer Benne 3,20 m PEUGEOT Confort SR 335 L2 2,2 HDi 130 Ch neuf.

Avec option air conditionné manuel, Système audio bluetooth, rétroviseurs pour largeur carrossable de 2,20 m. Equipé de série de la transformation carrossier benne 3,20 m PEUGEOT avec options attelage crochet mixte, porte-échelle.

TARIFS ET OPTIONS (Prix nets remisés)

Boxer Châssis Simple Cabine *



Boxer Benne 3,20 m PEUGEOT avec option Système audio bluetooth

Silhouette	Moteur	Puissance DIN	CO2 (g/km)	P.A.	Type Mine	Code version véhicule transformé	Prix HT
335 L2	2,2 HDi FAP	130 Ch	NC	7 cv	YCTMAU/GYB	2PU9 4F H DQ 6 04 BQ C0	23 392 € ⁽⁹⁾

Boxer Benne 3,20 m PEUGEOT avec option Pack Clim

Silhouette	Moteur	Puissance DIN	CO2 (g/km)	P.A.	Type Mine	Code version véhicule transformé	Prix HT
335 L2	2,2 HDi FAP	130 Ch	NC	7 cv	YCTMAU/GYB	2PU9 4F H DQ 6 04 BQ C0	23 800 € ⁽¹⁰⁾

Transformation Benne 3,50 m DURISOTTI avec option Système audio bluetooth

Silhouette	Moteur	Puissance DIN	CO2 (g/km)	P.A.	Type Mine	Code version véhicule de base	Prix HT
335 L2S	2,2 HDi FAP	130 Ch	229	7 cv	YCTMAU/GY	2PU9 9F H DQ 6 04 UT C0	24 325 € ⁽¹¹⁾

Transformation Benne 3,50 m DURISOTTI avec option Pack Clim

Silhouette	Moteur	Puissance DIN	CO2 (g/km)	P.A.	Type Mine	Code version véhicule de base	Prix HT
335 L2S	2,2 HDi FAP	130 Ch	229	7 cv	YCTMAU/GY	2PU9 9F H DQ 6 04 UT C0	24 767 € ⁽¹²⁾

Transformation Benne 3,80 m DURISOTTI avec option Système audio bluetooth

Silhouette	Moteur	Puissance DIN	CO2 (g/km)	P.A.	Type Mine	Code version véhicule de base	Prix HT
435 L3	2,2 HDi FAP	130 Ch	229	7 cv	YDTMAU/GY	2PU9 6G H DQ 6 04 UT C0	24 714 € ⁽¹³⁾

Transformation Benne 3,80 m DURISOTTI avec option Pack Clim

Silhouette	Moteur	Puissance DIN	CO2 (g/km)	P.A.	Type Mine	Code version véhicule de base	Prix HT
435 L3	2,2 HDi FAP	130 Ch	229	7 cv	YDTMAU/GY	2PU9 6G H DQ 6 04 UT C0	25 156 € ⁽¹⁴⁾

Boxer châssis Double Cabine *

Transformation Benne 3,00 m KOLLE avec option Système audio bluetooth

Silhouettes	Moteurs	Puissances DIN	CO2 (g/km)	P.A.	Types Mines	Code version véhicule de base	Prix HT
435 L3	2,2 HDi FAP	130 ch	229	7 cv	YDTMHU/GY	2PU9 6Y H DQ 6 04 UT C0	25 226 € ⁽¹⁵⁾

Transformation Benne 3,00 m KOLLE avec option Pack Clim

Silhouettes	Moteurs	Puissances DIN	CO2 (g/km)	P.A.	Types Mines	Code version véhicule de base	Prix HT
435 L3	2,2 HDi FAP	130 ch	229	7 cv	YDTMHU/GY	2PU9 6Y H DQ 6 04 UT C0	25 668 € ⁽¹⁶⁾

Les tarifs comprennent les frais de transport, de préparation, le jeu de plaques à immatriculation définitives (pose comprise) et 3 litres de carburant. La carte grise est à la charge de l'acheteur. Pneumatiques : la marque des pneumatiques ne peut faire l'objet d'option à la commande.

*Offres non cumulables, réservées aux professionnels pour un usage professionnel, hors loueurs, à compter du 07/01/2015 dans le réseau Peugeot participant.

(9) Soit 11 008 € HT d'économie sur le tarif PEUGEOT 15A du 07/01/2015 pour toute commande d'un Boxer Benne 3,20 m PEUGEOT Confort SR 435 L2 2,2 HDi 130 Ch neuf.

Avec option Système audio bluetooth, rétroviseurs pour largeur carrossable de 2,20 m. Equipé de série de la transformation carrossier benne 3,20 m PEUGEOT avec options attelage crochet mixte, porte-échelle.

(10) Soit 11 200 € HT d'économie sur le tarif PEUGEOT 15A du 07/01/2015 pour toute commande d'un Boxer Benne 3,20 m PEUGEOT Confort SR 435 L2 2,2 HDi 130 Ch neuf.

Avec option air conditionné manuel, Système audio bluetooth, rétroviseurs pour largeur carrossable de 2,20 m. Equipé de série de la transformation carrossier benne 3,20 m PEUGEOT avec options attelage crochet mixte, porte-échelle.

(11) Soit 9 504 € HT d'économie sur le tarif PEUGEOT 15A du 07/01/2015 et le tarif DURISOTTI de janvier 2015 pour toute commande d'un Boxer Châssis Simple Cabine Confort SR 335 L2S 2,2 HDi 130 Ch neuf.

Avec option Système audio bluetooth, rétroviseurs pour largeur carrossable de 2,20 m. Equipé de série de la transformation carrossier benne 3,50 m DURISOTTI avec options attelage crochet mixte, porte-échelle et porte-outils.

(12) Soit 9 712 € HT d'économie sur le tarif PEUGEOT 15A du 07/01/2015 et le tarif DURISOTTI de janvier 2015 pour toute commande d'un Boxer Châssis Simple Cabine Confort 335 L2S 2,2 HDi 130 Ch neuf.

Avec option Pack Clim, rétroviseurs pour largeur carrossable de 2,20 m. Equipé de série de la transformation carrossier benne 3,50 m DURISOTTI avec options attelage crochet mixte, porte-échelle et porte-outils.

(13) Soit 9 680 € HT d'économie sur le tarif PEUGEOT 15A du 07/01/2015 et le tarif DURISOTTI de janvier 2015 pour toute commande d'un Boxer Châssis Simple Cabine Confort SR 435 L3 2,2 HDi 130 Ch neuf.

Avec option Système audio bluetooth, rétroviseurs pour largeur carrossable de 2,20 m. Equipé de série de la transformation carrossier benne 3,80 m DURISOTTI avec options attelage crochet mixte, porte-échelle et porte-outils.

(14) Soit 9 888 € HT d'économie sur le tarif PEUGEOT 15A du 07/01/2015 et le tarif DURISOTTI de janvier 2015 pour toute commande d'un Boxer Châssis Simple Cabine Confort SR 435 L3 2,2 HDi 130 Ch neuf.

Avec option Pack Clim, rétroviseurs pour largeur carrossable de 2,20 m. Equipé de série de la transformation carrossier benne 3,80 m DURISOTTI avec options attelage crochet mixte, porte-échelle et porte-outils.

(15) Soit 10 064 € HT d'économie sur le tarif PEUGEOT 15A du 07/01/2015 et le tarif KOLLE de janvier 2015 pour toute commande d'un Boxer Châssis Double Cabine Confort SR 435 L3 2,2 HDi 130 Ch neuf

avec option Système audio bluetooth, rétroviseurs pour largeur carrossable de 2,20 m équipé de série de la transformation carrossier benne 3,00 m Kollé avec options attelage mixte, porte-échelle et porte-outils

(16) Soit 10 272 € HT d'économie sur le tarif PEUGEOT 15A du 07/01/2015 et le tarif KOLLE de janvier 2015 pour toute commande d'un Boxer Châssis Double Cabine Confort SR 435 L3 2,2 HDi 130 Ch neuf.

Avec option Pack Clim, rétroviseurs pour largeur carrossable de 2,20 m. Equipé de série de la transformation carrossier benne 3,00 m KOLLE avec options attelage crochet mixte, porte-échelle et porte-outils.

Les options constructeur et carrossiers



CHASSIS CABINE							DOUBLE CABINE
335 L2		335 L2S	335 L2	435 L2		435 L3	435 L3
2,2 HDi 110	2,2 HDi 130	2,2 HDi 130	2,2 HDi 130	2,2 HDi 130	2,2 HDi 130	2,2 HDi 130	2,2 HDi 130
Benne 3,20 m STIRAM	Benne 3,20 m PEUGEOT	Benne 3,50 m DURISOTTI	Benne 2,60 m GRUAU	Benne 2,60 m GRUAU	Benne 3,20 m PEUGEOT	Benne 3,80 m DURISOTTI	Benne 3,00 m KOLLE

Option PEUGEOT							
Pack "Clim" (Air conditionné manuel avec boîte à gants réfrigérée + radio FM avec prise USB, bluetooth et commande au volant + rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants+ regulateur et limiteur de vitesse)	J2RZ		○				○
Pack "Clim" (Air conditionné manuel avec boîte à gants réfrigérée + radio FM avec prise USB, bluetooth et commande au volant + regulateur et limiteur de vitesse)	J2YO	○		○	○	○	○
Radio FM + prise USB + commandes radio au volant + Bluetooth	RC57	○	○	○	○	○	○
Options disponibles auprès des carrossiers transformateurs **							
Rehausses de ridelles Latérales 3,20 m		○ (875 € HT)		○ (875 € HT)	○ (875 € HT)		○ (910 € HT)
Rehausses de ridelles Latérales 3,50 m			○ (1 035 € HT)				
Rehausses de ridelles Latérales 3,80 m						○ (1 035 € HT)	
Rehausses de ridelles Latérales 3,00 m			○ (805 € HT)				○ (775 € HT)
Coffre dos cabine 600x1200x2000 * toutes versions		○ (1 100 € HT)	○ (949 € HT)	○ (1 350 € HT)	○ (1 350 € HT)		○ (891 € HT) ○ (1 100 € HT)

* Attention, cette option entraîne la réduction de la longueur de la benne.

** Dans le cas où une ou plusieurs de ces options sont commandées par le client, leur montant vient s'ajouter aux tarifs repris en page 4, elles peuvent entraîner un délai de livraison supplémentaire.

DONNEES TECHNIQUES



Modèle présenté : Boxer Benne 3,20 Stiram UTILITY Simple Cabine Confort SR 335 L2 2,2 HDi 130 Ch

		SIMPLE CABINE						DOUBLE CABINE
		335 L2		335 L2S	335 L2	435 L2	435 L3	435 L3
		2,2 HDi 110	2,2 HDi 130	2,2 HDi 130	2,2 HDi 130	2,2 HDi 130	2,2 HDi 130	2,2 HDi 130
		Benne 3,20 m STIRAM	Benne 3,20 m PEUGEOT	Benne 3,50 m DURISOTTI	Benne 2,60 m GRUAU	Benne 2,60 m GRUAU	Benne 3,80 m DURISOTTI	Benne 3,00 m KOLLE
Dimensions extérieures	A - Hauteur du porte madrier (m)	1,50	1,35	1,39	nc	nc	1,39	1,41
	B - Longueur de la Benne (m)	3,24	3,17	3,62	nc	nc	3,92	3,00
	C - Hauteur des ridelles latérales (m)	0,38	0,35	0,35	nc	nc	0,35	0,35
	D - Largeur de la benne (m)	2,08	2,00	2,10	nc	nc	2,10	2,08
	E - Hauteur de la ridelle arrière (m)	0,42	0,35	0,45	nc	nc	0,45	0,45
Dimensions intérieures sans coffre entre cabine et benne	F - Largeur intérieure (m)	2,00	1,95	2,00	nc	nc	2,00	2,00
	G - Longueur Intérieure (m)	3,20	3,13	3,50	nc	nc	3,80	2,90
	H - Hauteur des ridelles latérales (m)	0,35	0,35	0,34	nc	nc	0,34	0,33
	I - Hauteur de la ridelle arrière (m)	0,40	0,35	0,44	nc	nc	0,44	0,43
Dimensions intérieures avec coffre (60 cm) entre cabine et benne	F - Largeur intérieure (m)	2,00	1,95	2,00	nc	nc	2,00	2,00
	G - Longueur Intérieure (m)	2,60	2,56	3,00	nc	nc	3,20	2,20
	H - Hauteur des ridelles latérales (m)	0,35	0,35	0,34	nc	nc	0,34	0,33
	I - Hauteur de la ridelle arrière (m)	0,40	0,35	0,44	nc	nc	0,44	0,43

DONNEES TECHNIQUES



	CHASSIS CABINE							
	335 L2		335 L2S		435 L2	435 L2	435 L3	DOUBLE CABINE
	2,2 HDi 110	2,2 HDi 130	2,2 HDi 130	2,2 HDi 130	2,2 HDi 130	2,2 HDi 130	2,2 HDi 130	435 L3
	Benne 3,20 m STIRAM	Benne 3,20 m PEUGEOT	Benne 2,60 m GRUAU	Benne 3,50 m DURISOTTI	Benne 3,20 m PEUGEOT	Benne 2,60 m GRUAU	Benne 3,80 DURISOTTI	Benne 3,00 m KOLLE
Dimensions extérieures du véhicule avec transformations	Longueur (m)	5,70		5,98 *		5,70	6,31	6,32
	Largeur hors rétroviseurs (m)	2,050						
	Hauteur (m)	2,254						
	Empattement (m)	3,450		3,800		4,035		
	Porte-à-faux AV (m)	0,948						
	Porte-à-faux AR (m)	1,170		1,120		0,990		
Poids et charges de châssis sans transformations	Charge maxi sur essieu avant	1850			2100			
	Charge maxi sur essieu arrière	2100					2400	
	Masse à vide en ordre de marche (Kg)	1620	1635	1645	1675	1695	1880	
	Masse totale autorisée en charge (Kg)	3500						
	Charge utile avant transformation (Kg)	1880	1865	1855	1825	1805	1620	
Poids et charges des transformations	Masse de la transformation (hors options carrossiers) (Kg)	690	620	770	620	800	600	
Poids et charges du véhicule avec transformations	Masse à vide en ordre de marche (Kg)	2310	2255	2415	2295	2495	2480	
	Masse totale autorisée en charge (Kg)	3500						
	Charge utile estimée de l'ensemble (Kg)	1190	1245	1085	1205	1005	1020	
	Masse maxi remorquable freinée (Kg)	2000	2500	2500	3000	3000	3000	
	Poids Total Roulant Autorisé (Kg)	5500	6000		6500			
Motorisations	Puissance administrative	7						
	Cylindrée (cm3)	2198						
	Nombre de cylindres / Disposition	4 en ligne						
	Nombre de soupapes par cylindre	4						
	Puissance maxi en Kw CEE / ch DIN à tr/min	81 à 3500	96 à 3500					
	Couple maxi en Nm CEE à tr/min	250 à 1750	320 à 2000					
	Norme de dépollution	Euro 5						
	Alésage x course (mm)	84 x 94,6						
	Type d'injection	Directe à rampe commune						
	Intervalle de maintenance	2 ans / 48 000 km						
Performances du véhicule sans transformation	Vitesse maxi (Km/h)	140	150	150	150			
Consommation et émissions de CO2 du véhicule sans transformation (châssis incomplet)	Consommation - cycle urbain	11,1	10,7		10,7		10,7	
	Consommation - cycle extra - urbain	7,6	7,5		7,5		7,5	
	Consommation - cycle mixte	8,9	8,7		8,7		8,7	
	Emissions CO2 (g/km)	234	229		229		229	
	Capacité du réservoir de carburant	90 Litres						
Boîte de vitesses	Nombre de rapports	6						
Pneumatiques	Type de pneumatiques	215 / 70 R 15 C				225 / 75 R 16 C		
Freins	Type de freins avant / Type de freins arrière	Disques ventilés / Disques						
Suspensions	Type de suspension avant	A roues indépendantes type pseudo Mc Pherson avec son bras inférieur triangulé et barre anti-divers						
	Type de suspension arrière	Barre anti-divers, amortisseurs hydrauliques à double effet, télescopiques inclinés, essieu rigide, suspension extra série bilame						

* Longueur avec coffre : 6,14 m (Benne 3m)

TARIFS ET OPTIONS (Prix nets remisés)



PEUGEOT

Boxer Plateau-ridelles Châssis Simple Cabine *

Transformation Plateau-Ridelles : Longueur 3,30m** avec option Système audio bluetooth

Silhouette	Moteur	Puissance DIN	CO2 (g/km)	P.A.	Type Mine	Code version véhicule de base	Prix HT
335 L2	2,2 HDi FAP	130 Ch	180	7cv	YCTMDB/GY	2PU9 4F H DQ 6 04 GA C0	21 012 € (1)

Transformation Plateau-Ridelles : Longueur 3,30m** avec option Pack Clim

Silhouette	Moteur	Puissance DIN	CO2 (g/km)	P.A.	Type Mine	Code version véhicule de base	Prix HT
335 L2	2,2 HDi FAP	130 Ch	180	7cv	YCTMDB/GY	2PU9 4F H DQ 6 04 GA C0	21 420 € (2)

Transformation Plateau-Ridelles : Longueur 3,90m** avec option Système audio bluetooth

Silhouette	Moteur	Puissance DIN	CO2 (g/km)	P.A.	Type Mine	Code version véhicule de base	Prix HT
335 L3	2,2 HDi FAP	130 Ch	195	7cv	YCTMDC/GY	2PU9 6F H DQ 6 04 GA C0	21 216 € (3)

Transformation Plateau-Ridelles : Longueur 3,90m** avec option Pack Clim

Silhouette	Moteur	Puissance DIN	CO2 (g/km)	P.A.	Type Mine	Code version véhicule de base	Prix HT
335 L3	2,2 HDi FAP	130 Ch	195	7cv	YCTMDC/GY	2PU9 6F H DQ 6 04 GA C0	21 624 € (4)

Transformation Plateau-Ridelles : Longueur 4,25m** avec option Système audio bluetooth

Silhouette	Moteur	Puissance DIN	CO2 (g/km)	P.A.	Type Mine	Code version véhicule transformé	Prix HT
435 L4	2,2 HDi FAP	130 Ch	195	7cv	YDTMDC/GYL	2PU9 8G H DQ 6 04 GA C0	21 692 € (5)

Transformation Plateau-Ridelles : Longueur 4,25m** avec option Pack Clim

Silhouette	Moteur	Puissance DIN	CO2 (g/km)	P.A.	Type Mine	Code version véhicule transformé	Prix HT
435 L4	2,2 HDi FAP	130 Ch	195	7cv	YDTMDC/GYL	2PU9 8G H DQ 6 04 GA C0	22 100 € (6)

Boxer Plateau-Ridelles Châssis Double Cabine *

Transformation Plateau-Ridelles : Longueur 3,40m** avec option Système audio bluetooth

Silhouette	Moteur	Puissance DIN	CO2 (g/km)	P.A.	Type Mine	Code version véhicule de base	Prix HT
435 L4	2,2 HDi FAP	130 Ch	229	7cv	YDTMGC/GYL	2PU9 8Y H DQ 6 04 GA C0	22 508 € (7)

Transformation Plateau-Ridelles : Longueur 3,40m** avec option Pack Clim

Silhouette	Moteur	Puissance DIN	CO2 (g/km)	P.A.	Type Mine	Code version véhicule de base	Prix HT
435 L4	2,2 HDi FAP	130 Ch	229	7cv	YDTMGC/GYL	2PU9 8Y H DQ 6 04 GA C0	22 916 € (8)

Les tarifs comprennent les frais de transport, de préparation, le jeu de plaques d'immatriculation définitives (pose comprise) et 5 litres de carburant. La carte grise est à la charge de l'acheteur. Pneumatiques : la marque des pneumatiques ne peut faire l'objet d'option à la commande.

Ces tarifs conseillés sont susceptibles d'évoluer. Nous vous invitons à consulter votre point de vente pour qu'il vous communique les prix en vigueur et l'offre disponible au moment de l'achat. Ces prix publics conseillés s'entendent en Euros (EUR) avec TVA incluse au taux de 20%.

*Offres non cumulables, réservées aux professionnels pour un usage professionnel, hors loueurs, à compter du 07/01/2015 dans le réseau Peugeot participant.
**Dimension extérieure du Plateau Ridelles L m x l 2,00 mx h 0,40 m.

(1) Soit 9 888 € HT d'économie sur le tarif PEUGEOT 15A du 07/01/2015 pour toute commande d'un PEUGEOT Boxer Plateau-Ridelles Simple Cabine Confort SR 335 L2 2,2 HDi 130 Ch neuf avec option système audio bluetooth.

(2) Soit 10 080 € HT d'économie sur le tarif PEUGEOT 15A du 07/01/2015 pour toute commande d'un PEUGEOT Boxer Plateau-Ridelles Simple Cabine Confort SR 335 L2 2,2 HDi 130 Ch neuf avec option Pack Clim.

(3) Soit 9 984 € HT d'économie sur le tarif PEUGEOT 15A du 07/01/2015 pour toute commande d'un PEUGEOT Boxer Plateau-Ridelles Simple Cabine Confort SR 335 L3 2,2 HDi 130 Ch neuf avec option système audio bluetooth.

(4) Soit 10 176 € HT d'économie sur le tarif PEUGEOT 15A du 07/01/2015 pour toute commande d'un PEUGEOT Boxer Plateau-Ridelles Simple Cabine Confort SR 335 L3 2,2 HDi 130 Ch neuf avec option Pack Clim.

(5) Soit 10 208 € HT d'économie sur le tarif PEUGEOT 15A du 07/01/2015 pour toute commande d'un PEUGEOT Boxer Plateau-Ridelles Simple Cabine Confort SR 435 L4 2,2 HDi 130 Ch neuf avec option système audio bluetooth.

(6) Soit 10 400 € HT d'économie sur le tarif PEUGEOT 15A du 07/01/2015 pour toute commande d'un PEUGEOT Boxer Plateau-Ridelles Simple Cabine Confort SR 435 L4 2,2 HDi 130 Ch neuf avec option Pack Clim.

(7) Soit 10 592 € HT d'économie sur le tarif PEUGEOT 15A du 07/01/2015 pour toute commande d'un PEUGEOT Boxer Plateau-Ridelles Double Cabine Confort SR 435 L4 2,2 HDi 130 Ch neuf avec option système audio bluetooth.

(8) Soit 10 784 € HT d'économie sur le tarif PEUGEOT 15A du 07/01/2015 pour toute commande d'un PEUGEOT Boxer Plateau-Ridelles Double Cabine Confort SR 435 L4 2,2 HDi 130 Ch neuf avec option Pack Clim.

TOUT SAVOIR SUR VOTRE BOXER PLATEAU-RIDELLES

		PLATEAU SIMPLE CABINE						PLATEAU DOUBLE CABINE	
		335 L2		335 L3		435 L4		435 L4	
		2.2 HDi 110 (1)	2.2 HDi 130	2.2 HDi 110 (1)	2.2 HDi 130	2.2 HDi 130	2.2 HDi 150 (1)	2.2 HDi 130	2.2 HDi 150 (1)
Dimensions extérieures	Longueur (m)	5,743		6,328		6,693		6,678	
	Largeur hors rétroviseurs (m)	2,1							
	Hauteur (m)	2,254						2,153	
	Empattement (m)	3,45		4,035					
	Porte-à-faux AV (m)	0,948							
	Porte-à-faux AR (m)	1,395		1,345		1,71		1,695	
	Hauteur du seuil de chargement (m)	0,910 à 0,950							
	Rayon de braquage entre les trottoirs	6,15		7,07					
Rayon de braquage entre les murs	6,42		7,25						
Dimensions du plateau	Longueur extérieure (m)	3,310		3,895		4,260		3,400	
	Largeur extérieure (m)	2,100							
	Longueur intérieure (m)	3,248		3,833		4,198		3,338	
	Largeur intérieure (m)	2,034							
	Hauteur Ridelles (m)	0,400							
Poids & Charges	Masse à vide en ordre de marche (Kg)	1840	1880	1895	1910	1985	1985	2105	2105
	Masse maxi remorquable freinée (Kg)	2000	2500	2000	2500	3000	3000	3000	3000
	Masse totale autorisée en charge (Kg)	3500							
	Charge utile avant transformation (Kg)	1660	1620	1605	1590	1515	1515	1395	1395
Motorisations	Puissance administrative	7							
	Cylindrée (cm3)	2198							
	Nombre de cylindres / Disposition	4 en ligne							
	Nombre de soupapes par cylindre	4							
	Puissance maxi en Kw CEE / ch CEE à tr/min	81 à 3500	96 à 3500	81 à 3500	96 à 3500	96 à 3500	110 à 3500	96 à 3500	110 à 3500
	Couple maxi en Nm CEE à tr/min	250 à 1750	320 à 2000	250 à 1750	320 à 2000	320 à 2000	350 à 1750	320 à 2000	350 à 1750
	Norme de dépollution	Euro 5							
	Alésage x course (mm)	84 x 94,6							
Type d'injection	Continental								
Intervalle de maintenance	48 000 Km ou 2 ans								
Consommations & Performances	Vitesse maxi (Km/h)	140	150	140	150	160	160	150	160
	Consommation - Cycle urbain	9,5	9,2	9,7	9,3	9,3	9,3	10,7	10,7
	Consommation - Cycle extra - urbain	6,4	6,3	6,6	6,5	6,5	6,5	7,5	7,5
	Consommation - Cycle mixte	7,5	7,4	7,7	7,5	7,5	7,5	8,7	8,7
	Emissions de CO ₂ (g/km) (mixte)	199	195	203	199	199	199	229	229
BV, Freins, Pneumatiques & Suspensions	Nombre de rapports	6							
	Type de pneumatiques	215 / 70 R 15 C				225 / 75 R 16 C			
	Type de freins avant / Type de freins arrière	Disques ventilés / Disques							
	Type de suspension avant	A roues indépendantes type pseudo Mc Pherson avec son bras inférieur triangulé et barre anti-devers							
	Type de suspension arrière	Barre anti-devers, amortisseurs hydrauliques à double effet, télescopiques inclinés, essieu rigide, suspension extra série bilame							

(1) Versions disponibles sur commandes uniquement hors UTILITY.

Le Label Blue Lion distingue les versions qui émettent le moins de CO₂.

Les consommations de carburant du tableau ci-dessus correspondent aux valeurs homologuées suivant la réglementation européenne applicable à tous les constructeurs et tous les véhicules particuliers vendus en Europe. Ces valeurs vous permettent de comparer les véhicules et d'orienter votre choix :

- La consommation urbaine est obtenue sur un parcours de type urbain d'environ 4 kilomètres.
- La consommation extra-urbaine est obtenue sur un parcours extra-urbain de 7 kilomètres environ.
- La consommation mixte est obtenue sur la totalité des parcours urbain et extra-urbain, soit environ 11 kilomètres.

Ces valeurs sont obtenues dans des conditions d'essais strictes (température, masse, caractéristiques du banc d'essais à rouleaux, etc...) et avec un profil de roulage très calme. Les conditions réelles de circulation, les conditions atmosphériques, l'état de charge du véhicule, le style de conduite, la pression des pneumatiques, la présence d'une galerie (même sans chargement), l'utilisation importante de la climatisation et/ou du chauffage, l'état du véhicule peuvent bien sûr amener à des consommations différentes de celles homologuées.

Retrouvez tous les conseils d'Eco Conduite pour tirer le meilleur parti de votre véhicule sur www.peugeot.com.